

**关于对天津一汽汽车零部件有限公司天津一汽 DCT270 壳体增能技术改造项目
环境影响报告表的批复**

天津一汽汽车零部件有限公司:

你单位呈报的《天津一汽汽车零部件有限公司天津一汽 DCT270 壳体增能技术改造项目环境影响报告表》等材料收悉。经研究, 现批复如下:

一、该项目位于天津市西青区杨柳青镇青沙路 39 号, 总投资 4775 万元, 将原有变速器联合厂房中 5T065 壳体生产线 A 线(包括 5T065 变速器壳体及离合器壳体) 10 万台/年产能进行替代, 将新增设备放置在发动机联合厂房内, 在发动机联合厂房内进行 DCT270 前壳、后壳各 8 万台/年的生产活动。2023 年 01 月 10 日-2023 年 01 月 28 日, 我局将该项目环境影响评价内容及受理情况在西青区政府信息公开网站上进行了公示, 根据环境影响报告表结论及公众反馈意见, 在严格落实报告表中的各项环保措施的前提下, 同意该项目建设。

二、项目在建设及运营过程中应对照环境影响报告表认真落实各项环保治理措施, 并重点做好以下工作:

1、该项目无新增生产废水及生活污水排放。

2、项目现有浸渗线设备自带废气收集装置, 收集后的废气经“UV 光氧催化+活性炭”吸附装置处理后, 通过 1 跟 15 米高排气筒排放。

3、对产生噪声的机械采取隔声、减噪措施, 保证厂界噪声达标。

4、做好各类固体废物的收集、贮存、运输和处置, 做到资源化、减量化、无害化。项目产生的废活性炭、废 UV 灯管、废机油、废油桶、沾染废物等危险废物须按《危险废物收集、贮存、运输技术规范》(HJ2025-2012) 进行收集、贮存及运输, 并交由有相应资质的单位进行处理、处置; 危险废物暂存库应按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 进行建设和管理; 严格按照《工业危险废物产生单位规范化管理指标及抽查表》做好危险废物规范管理工作。一般废物金属碎屑统一收集后外售。

5、建设单位需按照市环保局《关于加强我市排放口规范化整治工作的通知》(津环保监理[2002]71 号) 和《关于发布<天津市污染源排放口规范化技术要求>的通知》(津环保监测[2007]57 号) 的要求, 落实排污口规范化有关工作。污水排放口实行规范化整治, 预留采样口, 并设置环保标志牌; 废气排气筒应设置便于采样、监测的采样口和采样监测平台, 并设置环保标志牌。

6、加强日常管理, 认真制定环境风险应急预案, 落实风险防范措施。健全环境保护管理

机构，加强运营管理，设一名专职环保人员负责公司环保日常管理工作，确保环保设施正常运转，实现各项污染物稳定达标排放，并按照《企业事业单位环境信息公开办法》等法律规定做好环境信息公开工作。

7、根据环境影响报告表核算及主管部门审核意见，本项目无新增总量控制指标及排放量。

三、项目建设应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”管理制度。项目竣工后，你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收合格后，项目方可正式投入生产。

四、项目的环境影响评价文件经批准后，如项目的性质、规模、地点、生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当在开工建设之前重新报批本项目的环评文件。项目环评文件自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，项目环评报告表应当报我局重新审核。

五、建设单位应执行以下排放标准：

《污水综合排放标准》DB12/356-2018（三级）

《工业企业挥发性有机物排放控制标准》DB12/524-2020

《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996

《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008（3、4类）

《危险废物贮存污染控制标准》GB18597-2001

《危险废物收集 贮存 运输技术规范》HJ2025-2012

《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》GB18599-2020

六、企业应按照国家环境保护相关法律法规以及排污许可证申请与核发技术规范要求申请或变更排污许可证，不得无证排污或不按证排污。

七、由天津市西青区生态环境局组织开展该项目“三同时”监督检查和日常监督管理工作。

经办人：王明珠



2023年01月29日

**关于对天津一汽汽车零部件有限公司天津一汽红旗制动盘技术改造项目
环境影响报告表的批复**

天津一汽汽车零部件有限公司:

你单位呈报的《天津一汽汽车零部件有限公司天津一汽红旗制动盘技术改造项目环境影响报告表》等材料收悉。经研究, 现批复如下:

一、该项目位于天津市西青区杨柳青镇青沙路 39 号, 总投资 5837.94 万元, 在铸造车间利用现有生产设备, 对制芯和清理工段部分原有设备进行必要的改造和新增设备, 实现年铸造 27.5 万台套红旗制动盘毛坯件的生产能力; 机加车间(位于发动机联合厂房)将曲轴生产线暂时挪至原 3GA2 总装线(暂存区)位置(曲轴生产线产能留用, 不做替代), 利用原 CA3GA2 曲轴生产线位置, 组建新的红旗制动盘加工生产线, 实现红旗制动盘 27.5 万台套/年的加工能力。2023 年 01 月 10 日-2023 年 01 月 28 日, 我局将该项目环境影响评价内容及受理情况在西青区政府信息公开网站上进行了公示, 根据环境影响报告表结论及公众反馈意见, 在严格落实报告表中的各项环保措施的前提下, 同意该项目建设。

二、项目在建设及运营过程中应对照环境影响报告表认真落实各项环保治理措施, 并重点做好以下工作:

1、该项目无新增生产废水及生活污水排放。

2、该项目熔化、砂处理、制芯、浇注、一次抛丸、去毛刺工序产生的废气均依托原有净化设施处理后, 经相应排气筒排放; 本次新增加工设备均采用全防护式切削设备, 采用干式切削, 设备配置滤筒除尘器, 废气经滤筒除尘器处理后由引风集气装置收集后, 最终由 1 根 15m 高排气筒(C31)排放。

3、对产生噪声的机械采取隔声、减噪措施, 保证厂界噪声达标。

4、做好各类固体废物的收集、贮存、运输和处置, 做到资源化、减量化、无害化。项目产生的废油桶、废机油、沾染废物危险废物须按《危险废物收集、贮存、运输技术规范》(HJ2025-2012)进行收集、贮存及运输, 并交由有相应资质的单位进行处理、处置; 危险废物暂存库应按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)进行建设和管理; 严格按照《工业危险废物产生单位规范化管理指标及抽查表》做好危险废物规范管理工作。一般废物金属碎屑统一收集后外售。

5、建设单位需按照市环保局《关于加强我市排放口规范化整治工作的通知》(津环保监理[2002]71 号)和《关于发布<天津市污染源排放口规范化技术要求>的通知》(津环保监测

[2007]57号)的要求,落实排污口规范化有关工作。污水排放口实行规范化整治,预留采样口,并设置环保标志牌;废气排气筒应设置便于采样、监测的采样口和采样监测平台,并设置环保标志牌。

6、加强日常管理,认真制定环境风险应急预案,落实风险防范措施。健全环境保护管理机构,加强运营管理,设一名专职环保人员负责公司环保日常管理工作,确保环保设施正常运转,实现各项污染物稳定达标排放,并按照《企业事业单位环境信息公开办法》等法律规定做好环境信息公开工作。

7、根据环境影响报告表核算及主管部门审核意见,本项目无新增总量控制指标及排放量。

三、项目建设应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”管理制度。项目竣工后,你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序,对配套建设的环境保护设施进行验收,验收合格后,项目方可正式投入生产。

四、项目的环境影响评价文件经批准后,如项目的性质、规模、地点、生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,建设单位应当在开工建设之前重新报批本项目的环评文件。项目环评文件自批准之日起超过五年,方决定该项目开工建设的,项目环评报告表应当报我局重新审核。

五、建设单位应执行以下排放标准:

《污水综合排放标准》DB12/356-2018(三级)

《铸锻工业大气污染物排放标准》DB12/764-2018

《工业企业挥发性有机物排放控制标准》DB12/524-2020

《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996

《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008(3、4类)

《危险废物贮存污染控制标准》GB18597-2001

《危险废物收集 贮存 运输技术规范》HJ2025-2012

《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》GB18599-2020

六、企业应按照国家环境保护相关法律法规以及排污许可证申请与核发技术规范要求申请或变更排污许可证,不得无证排污或不按证排污。

七、由天津市西青区生态环境局组织开展该项目“三同时”监督检查和日常监督管理工作。

经办人: 王明珠



2023年01月29日

**关于对天津一汽汽车零部件有限公司天津一汽新能源减速器总成技术改造项目
环境影响报告表的批复**

天津一汽汽车零部件有限公司:

你单位呈报的《天津一汽汽车零部件有限公司天津一汽新能源减速器总成技术改造项目环境影响报告表》等材料收悉。经研究,现批复如下:

一、该项目位于天津市西青区杨柳青镇青沙路 39 号,总投资 4550.15 万元,在全厂产品总产能保持不变的基础上,对变速器联合厂房内原有 eT350 减速器生产线进行技术改造,形成年产 CA1CP450E2 减速器总成 4 万台的生产能力,eT350 减速器由原有的年产 10 万台变为年产 6 万台。2023 年 01 月 10 日-2023 年 01 月 28 日,我局将该项目环境影响评价内容及受理情况在西青区政府信息公开网站上进行了公示,根据环境影响报告表结论及公众反馈意见,在严格落实报告表中的各项环保措施的前提下,同意该项目建设。

二、项目在建设及运营过程中应对照环境影响报告表认真落实各项环保治理措施,并重点做好以下工作:

1、该项目无新增生产废水及生活污水排放。

2、该项目滚齿、磨齿、珩齿、车磨过程产生的油雾经设备自带净化设施净化后车间无组织排放。

3、对产生噪声的机械采取隔声、减噪措施,保证厂界噪声达标。

4、做好各类固体废物的收集、贮存、运输和处置,做到资源化、减量化、无害化。项目产生的废机油、废油桶、废油沾染物等危险废物须按《危险废物收集、贮存、运输技术规范》(HJ2025-2012)进行收集、贮存及运输,并交由有相应资质的单位进行处理、处置;危险废物暂存库应按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)进行建设和管理;严格按照《工业危险废物产生单位规范化管理指标及抽查表》做好危险废物规范管理工作。一般废物金属碎屑统一收集后外售。

5、建设单位需按照市环保局《关于加强我市排放口规范化整治工作的通知》(津环保监理[2002]71号)和《关于发布<天津市污染源排放口规范化技术要求>的通知》(津环保监测[2007]57号)的要求,落实排污口规范化有关工作。污水排放口实行规范化整治,预留采样口,并设置环保标志牌;废气排气筒应设置便于采样、监测的采样口和采样监测平台,并设置环保标志牌。

6、加强日常管理,认真制定环境风险应急预案,落实风险防范措施。健全环境保护管理

机构，加强运营管理，设一名专职环保人员负责公司环保日常管理工作，确保环保设施正常运转，实现各项污染物稳定达标排放，并按照《企业事业单位环境信息公开办法》等法律规定做好环境信息公开工作。

7、根据环境影响报告表核算及主管部门审核意见，本项目无新增总量控制指标及排放量。

三、项目建设应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”管理制度。项目竣工后，你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收合格后，项目方可正式投入生产。

四、项目的环境影响评价文件经批准后，如项目的性质、规模、地点、生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当在开工建设之前重新报批本项目的环境影响评价文件。项目环境影响评价文件自批准之日起超过五年，方决定该项目开工建设的，项目环境影响报告表应当报我局重新审核。

五、建设单位应执行以下排放标准：

《污水综合排放标准》DB12/356-2018（三级）

《工业企业挥发性有机物排放控制标准》DB12/524-2020

《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008（3、4类）

《危险废物贮存污染控制标准》GB18597-2001

《危险废物收集 贮存 运输技术规范》HJ2025-2012

《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》GB18599-2020

六、企业应按照国家环境保护相关法律法规以及排污许可证申请与核发技术规范要求申请或变更排污许可证，不得无证排污或不按证排污。

七、由天津市西青区生态环境局组织开展该项目“三同时”监督检查和日常监督管理工作。

经办人：王明珠



2023年01月29日